

Halte à l'enfumage

Les lobbies, ça ose tout, c'est d'ailleurs à ça qu'on les reconnaît! Prenez celui du contrôle technique: il affirme qu'en doublant la fréquence de l'épreuve, l'automobiliste en sortirait au fond gagnant. Et la marmotte...

hassez-les par la porte, ils reviennent par la fenêtre! Depuis des années, les ayatollahs du CT travaillent les politiques au corps pour développer leur business. Sans succès... Dernier revers en date: en l'état, le projet de loi sur la transition énergétique (voir aussi p. 2) n'a pas retenu leur souhait d'un contrôle pollution annuel... Qu'importe, la profession, qui décidément n'abandonne jamais, vient de repartir à la charge avec une étude sur les bienfaits insoupçonnés d'un contrôle technique annualisé. Tenez-vous bien: cette mesure leur rapporterait 1,2 milliard d'euros de chiffre d'affaires... tout en impliquant des "surcoûts relativement limités" pour les ménages. Magique! Mieux: la détection précoce de certaines pannes limiterait à terme le coût des réparations. Bref, de là à dire qu'en y passant tous

les ans, l'homo-automobilus (supposé crétinus) en viendrait à faire des économies, il n'y a qu'un pas.

34 € de surcoût par an, qu'ils disent...

Confiée par le CNPA* au Gerpisa**, voilà ce qu'affirme l'étude: aujourd'hui, l'épreuve bisannuelle coûterait en moyenne 76 € par véhicule et par an (examen et réparations comprises). Or, en doublant la fréquence, le coût passerait, nous dit-on, à 110 €. Soit "seulement" 34 € de plus, des pécadilles, quoi!. Un drôle de calcul obtenu en divisant le chiffre d'affaires global de l'activité CT par un parc de 34 millions de véhicules. Fastoche! Sauf que cette approche globalisée (qui inclus les autos de moins de 4 ans... non-soumises au CT) est loin de refléter le vrai coût de cette double peine. Soyons clair: pour qui devrait passer l'examen tous

les ans (dès la 6e année), la facture passera de facto de 65 € à 135 €. Voire bien plus si le contrôle pollution est durci (c'est prévu). Ça, messieurs les bons samaritains du contrôle technique, c'est la vraie vie!

Business is business

Vous l'aurez compris, cette manœuvre n'a d'autre but que d'offrir de nouveaux débouchés au secteur. Et pour cause, celui-ci est devenu tellement concurrentiel, libéralisé et en plein essor (103 nouveaux centres en 2014) que l'activité manque. Dès lors, la perspective de convoquer l'automobiliste tous les ans les fait rêver. D'autant plus que la France est priée par la Commission européenne de se plier fissa à ce rythme! Pour l'instant, la Gaule résiste... Pourvu que ça dure.

*Conseil national des professions de l'automobile. ** Groupe d'étude et de recherche permanent sur l'industrie et les salariés de l'automobile.

18h55

CHEZ FRANCE CARS

Place à l'électro-loc'

Paris, capitale de la voiture électrique! Après l'invasion Autolib', France Cars vient d'y ouvrir la première agence de loc' dédiée aux véhicules branchés: Renault Twizy à 23 €/jour, Zoe à 45 €. BMW i3 à 60 €... Voilà une bonne occasion de s'initier aux joies de l'électrique à des tarifs raisonnables (et sans avoir à faire le plein!). Tentés?



Ça se passe au 85, boulevard Auguste-Blanqui, dans le 13e arrondissement (réservation en agence uniquement).

L'AUTO À LA TÉLÉ DU 05 au 11/06/2015

Vendredi 12 juin

C+ Sport

Indycar. W9

Enquête d'action. Fous du volant, fêtards, fraudeurs: traque sur

l'autoroute du soleil L'Équipe TV

0h00

WRC. Rallye d'Italie.

Samedi 13 juin

9h35

RMC Découverte Wheeler Dealers-Occasions à saisir.

L'équipe TV Le magazine auto.

Best-of.

Automoto (TF1, 10h10) et Turbo (M6, 11h20) ne communiquent plus leurs programmes à l'avance.

France 2

Les 24 Heures du Mans. Départ 15h.

Numéro 23

Défis mécaniques.

Les olympio-tomobiles.

Dimanche 14 juin*

23h00 Enquête exclusive. Haute tension sur les routes américaines.

Mercredi 17 iuin

RMC Découverte

12h15 Voitures qui ont marqué l'histoire.

AUTO RADIO avec AUTO PLUS

CHRISTOPHE BOURROUX - RTL LAURENT CHIAPELLO - Auto Plus SAMEDI - 7H45

POUR LES JEUNES PERMIS

Des lunettes à l'œil

chez Atol!

Sympas, les opticiens Atol. Ils offrent à tout jeune détenteur d'un permis A ou B une paire de lunettes adaptées à leur



vue! Un chouette cadeau à réclamer dans les trois mois suivants l'obtention du sésame (sur présentation du certificat d'examen et d'une ordonnance). Offre valable sans condition d'achat jusqu'à la fin de l'année. Détails sur Opticiens-atol.com